Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Náhrada přejezdu P6639 v km 68,408 trati Třebovice v Čechách – Moravská Třebová

Datum vydání: 28. 5. 2024

1. Doklady předkládané Zhotovitelem
   1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů:

O kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob  
při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění:

* Z – 06 e Projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení
* T – 05 d Projektování a související činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení
* E – 08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
* K – 05/1 Vedoucí výlukových prací
  1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

1. Koordinace s jinými stavbami
   1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
   2. V současnosti nejsou známy a předpokládány podmiňující, vyvolané a související investice. Z hlediska časových vazeb je nutno počítat s částečnou uzavírkou silnice III/36811 a s výlukou trati č. 017 dle KJŘ.
2. Organizace výstavby, výluky
   1. Organizace výstavby viz přiložená dokumentace.
   2. Stavební práce je nutné koordinovat s opravnými pracemi dle bodu 2.
   3. Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu, předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Protože stavba bude prováděna s výjimkou nutných výluk za nepřetržitého železničního provozu je nezbytné bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést trať do provozu.
   4. Předpokládá se nepřetržitá kolejová výluka v délce 2 dny v období 09-11/2024 dle harmonogramu prací. Výluka bude využita na výměnu pražců a úpravu GPK v místě rušeného přejezdu. V době kolejové výluky bude potřeba náhradní autobusová doprava.
   5. V době kolejové výluky bude provozována náhradní autobusová doprava z dopravny D3 Moravská Třebová do žst. Česká Třebová.
   6. Náhradní autobusová doprava bude zavedena po dohodě s dopravcem (České dráhy a.s.) a objednavatelem osobní dopravy (Pardubický Kraj). Bude stanoveno zejména: přesné trasy NAD, popis odchylných zastávek od pravidelného JŘ a počet vozidel NAD.
   7. V rámci dopravních opatření je nutno postupovat dle SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností v aktuálním znění.
   8. Technologie práce bude probíhat tak, aby došlo k maximálnímu zkrácení prací a snížení dopadů na železniční provoz.
   9. Zhotovitel stavby je povinen před započetím prací provést aktualizaci vyjádření a sítí k provedení stavby s propadlou dobou platnosti, a to v takovém předstihu, aby nebyl ohrožen smluvní termín realizace.